

关于开展第五届全国大学生工程训练综合能力竞赛福建赛区 预赛暨福建省第五届大学生工程训练综合能力竞赛的通知

(第一轮)

各高等院校、独立学院:

为了响应第五届全国大学生工程训练综合能力竞赛,经福建省教育厅、福建省大学生工程训练综合能力竞赛组织委员会研究决定,举办第五届全国大学生工程训练综合能力竞赛福建赛区预赛暨福建省第五届大学生工程训练综合能力竞赛。现将竞赛有关事项通知如下:

一、大赛的目的

大学生工程训练综合能力竞赛是基于省内各高校综合性工程训练教学平台,深化实践教学改革,提升大学生工程实践能力、创新意识和团队合作能力,促进创新人才培养而开展的一项公益性科技创新实践活动。通过竞赛活动,充分展示我省高等院校多年来工程训练教学改革和实训基地建设所取得的成果,客观反映各校工程训练教学水平,并以此为契机进一步促进工程训练教学和人才培养质量的不断提高,促进我省工程训练整体水平的提高。

二、大赛的主题与命题

第五届全国大学生工程训练综合能力竞赛活动从2016年开始,国赛阶段将在安徽省合肥市和辽宁省沈阳市各举办一场,分别称为“第五届全国大学生工程训练综合能力竞赛(合肥赛)”和“第五届全国大学生工程训练综合能力竞赛(沈阳赛)”。合肥赛定初于2017年5月11-13日举行,由合肥工业大学承办;沈阳赛初定于2017年6月9-11日举行,由沈阳航空航天大学承办。经2016年9月10日组委会会议讨论,本届省赛两场竞赛的命题参照第五届全国大学生工程训练综合能力竞赛的命题和要求,包含“无碳小车越障竞赛”和“重力势能驱动的自控行走小车越障竞赛”两部分内容。

(一) 无碳小车越障竞赛

1.竞赛主题:“无碳小车越障竞赛”。

要求经过一定的前期准备后,在比赛现场完成一台符合本命题要求的可运行的机械装置,并进行现场竞争性运行考核。每个参赛作品需要提交相关的设计、工艺及创业企划书3个文件及长度为3分钟的关于参赛作品设计及制作过程的汇报视频。

2.竞赛命题:“以重力势能驱动的具有方向控制功能的自行小车”。

设计一种小车,驱动其行走及转向的能量是根据能量转换原理,由给定重力势能转换而得到的。该给定重力势能由竞赛时统一使用质量为1Kg的标准砝码($\varnothing 50 \times 65$ mm,碳钢制作)来获得,要求砝码的可下降高度为 400 ± 2 mm。标准砝码始终由小车承载,不允许从小车上掉落。图1为小车示意图。

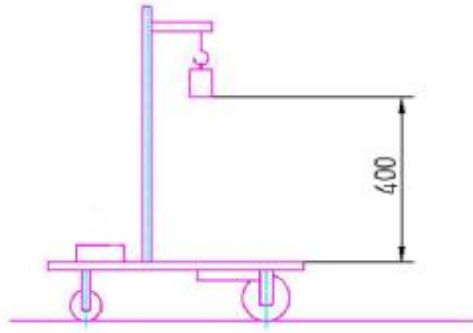


图 1 无碳小车示意图

要求小车在行走过程中完成所有动作所需的能量均由此给定重力势能转换而得，不可以使用任何其他来源的能量；

要求小车具有转向控制机构，且此转向控制机构具有可调节功能，以适应放有不同间距障碍物的竞赛场地；

要求小车为三轮结构。其中一轮为转向轮，另外二轮为行进轮，允许二行进轮中的一个轮为从动轮。具体设计、材料选用及加工制作均由参赛学生自主完成。

3.竞赛安排

每个参赛队由 3 名在校本科大学生和 1-2 名指导教师组成，参加校、省及全国竞赛。

3.1 本校制作

参赛队按本竞赛命题的要求，在各自所在的学校内，自主设计，独立制作出一台参赛小车。

3.2 集中参赛

携带在本校制作完成的小车作品参赛；

报到时提交参赛作品的结构设计方案、加工工艺方案及创业企划书共 3 个文件（分别提交纸质版文件一式 2 份、电子版文件 1 份），文件按本竞赛秘书处发布的统一格式编写。

提交 1 份 3 分钟的视频，(格式要求： MPEG 文件，DVD-PAL 4:3，24 位，720 x576，25 fps，音频数据速率 448 kbps 杜比数码音频 48KHz)，视频的内容是关于本队参赛作品赛前设计及制作过程的汇报及说明。

提交 PPT 文件 1 份，内容是阐述小车的设计、制作方案说明及体会。

3.3 方案文件要求

1) 结构设计方案文件

完整性要求：小车装配图 1 幅、要求标注所有小车零件（A3 纸 1 页）；

装配爆炸图 1 幅（所用三维软件自行选用， A3 纸 1 页）；

传动机构展开图 1 幅（A3 纸 1 页）；

设计说明书 1-2 页（A4）。

正确性要求：传动原理与机构设计计算正确，选材和工艺合理。

创新性要求：有独立见解及创新点。

规范性要求：图纸表达完整，标注规范；文字描述准确、清晰。

2) 工艺设计方案文件

按照中批量（5000 台/年）的生产纲领，自选作品小车上一个较复杂的零件，完成并提交工艺设计方案报告（A4，2-3 页）。要求采用统一的方案文件格式（网上下载）。

3) 创业企划书

按照中批量（5000 台/年）对作品小车产品做创业企划书（A4，3-4 页），内容包括工艺成本核算、生产成本分析以及综合成本分析，还包括市场预测分析、人力资源和工程管理可行性综合分析等。要求创业企划设计目标明确，文件完整，测算合理，表达清楚。采用统一的方案文件格式（网上下载）。

4.竞赛项目

4.1 第一轮 “S” 型赛道避障行驶竞赛

经现场公开抽签，在 $\pm 200 \sim 300\text{mm}$ 范围内产生一个 “S” 型赛道第一轮障碍物间距变化值和变化方向。

竞赛小车在前行时能够自动绕过赛道上设置的障碍物，如图 2。赛道宽度为 2 米，障碍物为直径 20mm、高 200mm 的圆棒，沿赛道中线从距出发线 1 米处开始按间距 1 米摆放，摆放完成后，将偶数位置的障碍物按抽签得到的障碍物间距变化值和变化方向进行移动（正值远离，负值移近），形成的即为竞赛时的赛道。以小车前行的距离和成功绕障数量来评定成绩。

参赛前，各队加载由竞赛组委会统一提供的标准砝码，在指定的赛道上进行比赛。小车出发位置自定，但不得超过出发端线和赛道边界线。每队小车运行 2 次，取 2 次成绩中的最好成绩。

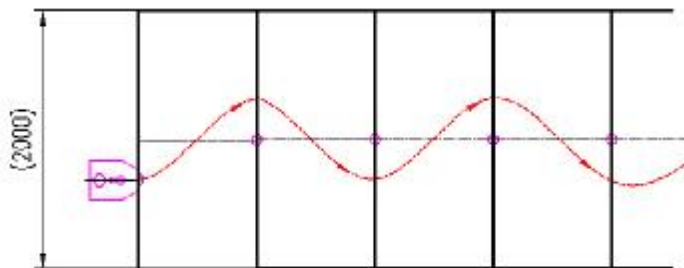


图 2 无碳小车在重力势能作用下自动行走示意图

小车有效的绕障方法为：小车从赛道一侧越过一个障碍后，整体越过赛道中线且障碍物不被撞倒或推出障碍物定位圆；连续运行，直至小车停止。小车有效的运行距离为：停止时小车最远端与出发线之间的垂直距离。

4.2 第一轮 “8” 字型赛道避障行驶竞赛

竞赛场地在半张标准乒乓球台（长 1525mm、宽 1370mm）上，有 3 个障碍成 “L” 形放置，“L” 形的长边在球台的中线上，（放置球台时 “L” 形的长边平行主看台方向，短边垂直且远离主看台），经现场公开抽签，在 400~500mm 范围内产生 “L” 形的长边值，在 $300 \pm 50\text{mm}$ 范围内产生 “L” 形的短边值。

小车需绕中线上的两个障碍物按“8”字型轨迹运行，障碍物为直径 20mm、长 200mm 的 3 个圆棒，圆棒中心分别放置在“L”形的 3 个端点上，以小车完成 8 字绕行圈数的多少来评定成绩，见图 3。

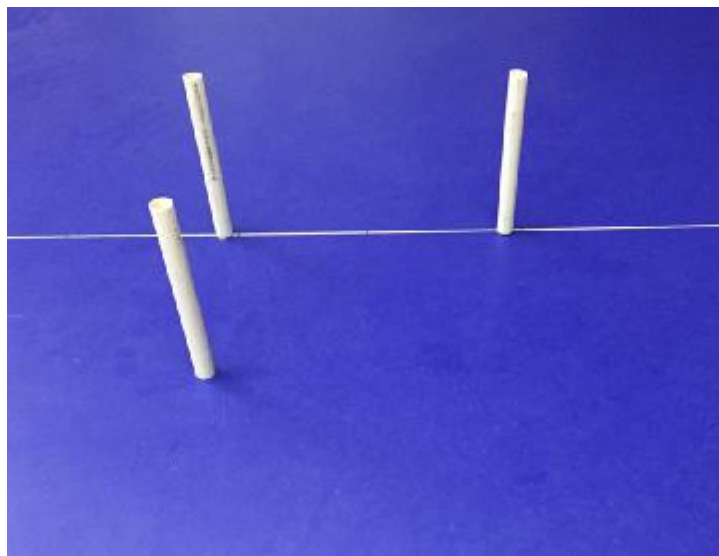


图 3 “8” 字型赛道竞赛所用乒乓球台及障碍设置图

参赛时，要求小车以“8”字形轨迹交替绕过中线上 2 个障碍，保证每个障碍在“8”字形的一个封闭环内，同时不碰倒第 3 个障碍。每完成 1 个“8”字且成功绕过 2 个障碍，得 12 分。各队使用组委会统一提供的标准砝码参赛。出发点自定，每队小车运行 2 次，取 2 次成绩中最好成绩。

一个成功的“8”字绕障轨迹为：两个封闭图形轨迹和轨迹的两次变向交替出现，变向指的是：轨迹的曲率中心从轨迹的一侧变化到另一侧。

比赛中，小车需连续运行，直至停止。小车没有绕过障碍、碰倒障碍、将障碍物推出定位圆区域、砝码脱离小车、小车停止或小车掉下球台均视为本次比赛结束。

4.3 参赛徽标的设计及 3D 打印制作

由 1 名参赛队员参与竞赛；经抽签，按照大赛统一规定要求，在计算机上设计 3D 打印图样，绘制出图样的零件图，零件图上需标示出配合尺寸公差，并用 3D 打印制作出来。本项内容应在规定时间内完成，违规减分，逾时不能进入后续比赛。本项内容在规定时间内完成得满分，违规或延时完成者减分，不能完成者不得分。

4.4 参赛小车机械拆卸及重装

由 2 名参赛队员参与竞赛；对本队参赛小车上所有零件进行拆卸，裁判人员根据爆炸图进行检查，完成后，按照新的抽签结果，重新装配小车。拆装工具自带，对违反规定的行为按减分法处理。现场将提供钳工台。如需使用机床加工，可提出申请，经裁判批准，可到车间进行普车、普铣、钻孔等常规加工作业，所需刀具和量具自备。本项内容在规定时间内完成得满分，违规或延时完成者减分，不能完成者不得分并不能进入下一轮比赛。

4.5 第二轮小车避障行驶竞赛

用装配调试完成的小车，再次进行避障行驶竞赛，规则同 4.1，4.2。

4.6 现场问辩

根据参赛队数量，经各队自愿申请或通过抽签产生参加答辩环节的参赛队。答辩问题涉及本队参赛作品的设计、制造工艺、成本及管理等相关知识。参与答辩的参赛队按答辩得分由高到低排序，得分高于答辩平均分的队将获得总分加分，得分低于答辩平均分的队将得到总分减分。

4.7 方案评审

由方案评审组对每个参赛队提交的方案文件进行评阅，此环节满分 40 分，其中结构设计方案 15 分、加工工艺方案 10 分、创业企划书 15 分。

5. 奖项分配

按不同参赛项目计算各队总成绩，按各项成绩之和由高到低，设一、二、三等奖，一等奖 30%，二等奖 30%，其余为三等奖、优秀奖和无奖。

6. 场地挑战赛

本项比赛为最小障碍物间距挑战赛，分为“S”型赛道和“8”字型赛道两项进行。“S”型赛道，要求完成连续 10 个障碍物成功绕行，“8”字型赛道，要求完成连续 10 个完整“8”字绕行。

每个无碳小车越障竞赛的参赛队可以报名参加一项挑战赛，挑战赛需提前报名，并提交挑战的最小障碍物间距和按报名最小障碍物间距成功运行的视频记录资料。根据报名成绩排序，按“S”型赛道和“8”字型赛道分别选出 10 个队进入挑战赛。

挑战赛可以使用与常规赛不同的小车，但所用小车应符合本命题要求。

完成 10 个障碍或 10 个完整“8”字绕行的参赛队，按障碍物最小间距的数值，计算成绩，数值相同时，按完成时间的长短，计算成绩。间距越小，时间越短，成绩越高。

挑战赛“S”型赛道组和“8”字型赛道组各设第一、第二、第三名奖，其余挑战成功的队获颁挑战赛成功奖。

（二）重力势能驱动的自控行走小车越障竞赛

1. 竞赛命题：“重力势能驱动的自控行走小车越障竞赛”。

自主设计一种符合本命题要求的小车，经赛场内外分步制作完成，并进行现场竞争性运行考核。

本题目是在往届工程训练综合能力竞赛无碳小车命题基础上的修改，保留了重力势能驱动行进的特点，增加了自主寻迹避障转向控制功能，为此赛道也有所变化。

2. 命题要求

小车：三轮结构，其中一轮为转向轮，另外二轮为行进轮，(要求 2 个行进轮用 1.5mm 厚度的钢板或可用激光切割加工且不超过 8mm 厚度的非金属板制作，要求行进轮轮毂与轮外缘之间至少有 40mm 的环形范围，这个范围将用于进行统一要求的设计和激光切割)，允许二行进轮中的一个轮为从动轮。小车应具有赛道障碍识别、轨迹判断及自动转向功能和制动功能，这些功能可由机械或电控装置自动实现，不允许使用人工交互遥控。如图 4。

小车行进所需能量：只能来自给定的重力势能，小车出发初始势能为 400mm 高度 × 1Kg 砝码质量，竞赛时使用的同一规格标准砝码（钢制 $\varnothing 50 \times 65\text{mm}$ ）。若使用机械控制转向或

刹车，其能量也需来自上述给定的重力势能。

电控装置：主控电路必须采用带单片机的电路，电路的设计及制作、检测元器件、电机（允许用舵机）及驱动电路自行选定。电控装置所用电源为 5 号碱性电池，电池自备，比赛时须安装到车上并随车行走。小车上安装的电控装置必须确保不能增加小车的行进能量。（小车驱动系）

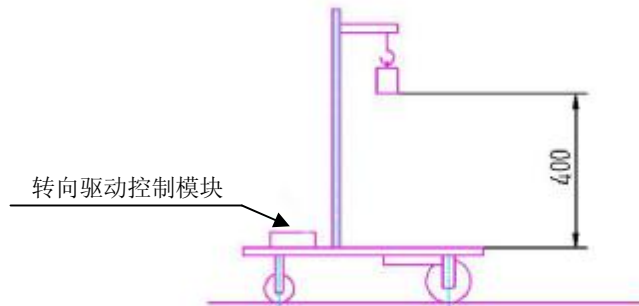


图 4 小车示意图

赛道：

赛道宽度 1.2 米，形成长约 15.4 米宽约 2.4 米（不计赛道边缘道牙厚度）的环形赛道，其中两直线段长度为 13.0 米，两端外缘为曲率半径为 1.2 米的半圆形，中心线总长度约 30 米，见图 5。

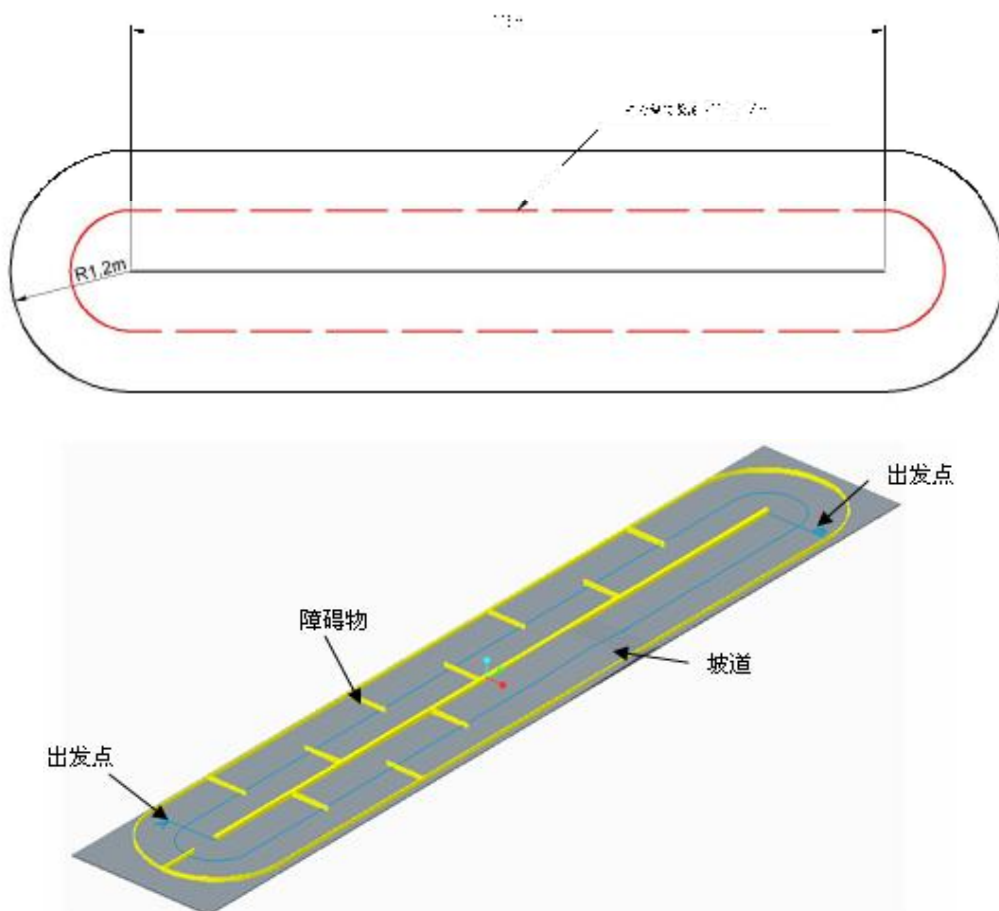


图 5 赛道示意图及可能的示例图

赛道边缘设有高度为 80mm 的道牙挡板。赛道上间隔不等（随机）交错设置多个障碍墙，障碍墙高度约 80mm，相邻障碍墙之间最小间距为 1 米，每个障碍墙从赛道一侧边缘延伸至超过中线 100—150mm。

在直赛道段设置有 1 段坡道，坡道由上坡道、坡顶平道和下坡道组成，上坡道的坡度 $3^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ，下坡道的坡度 $1.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ ；坡顶高度 $40 \pm 2\text{mm}$ ，坡顶长度为 $250 \pm 2\text{mm}$ 。坡道位置将事先公布，出发线在平赛道上，距离坡道起始位置大于 1 米，具体位置抽签决定。

3.竞赛安排

每个参赛队由 3 名在校本科大学生和 1-2 名指导教师组成，参加校、省及全国竞赛。

3.1 本校制作

参赛队按本竞赛命题要求，在各自所在的学校内，自主设计，独立制作出一台参赛小车。

3.2 集中参赛

携带在本校制作完成的小车作品参赛；

报到时提交参赛作品的设计制作说明书，说明书分为上、中、下三册，上册内容包括：机械设计方案和零件加工工艺方案；中册包括：电路设计方案；下册包括：创业企划书（每册分别提交纸质版文件一式 2 份、电子版文件 1 份）。文件按竞赛秘书处发布的统一格式编写；

提交 1 份 3 分钟的视频，(格式要求： MPEG 文件，DVD-PAL 4:3，24 位，720 x576，25 fps，音频数据速率 448 kbps 杜比数码音频 48KHz)，视频的内容是关于本队参赛作品赛前设计及制作过程的汇报及说明；

提交 PPT 文件 1 份，内容是阐述小车的设计、制作方案、创业企划及体会。

3.3 方案文件要求

1) 结构设计方案

完整性要求：小车装配图 1 幅、要求标注所有小车零件（A3 纸 1 页）；

装配爆炸图 1 幅（所用三维软件自行选用， A3 纸 1 页）；

传动机构展开图 1 幅（A3 纸 1 页）；

设计说明书 1-2 页（A4）。

正确性要求：传动原理与机构设计计算正确，选材和工艺合理。

创新性要求：有独立见解及创新点。

规范性要求：图纸表达完整，标注规范；文字描述准确、清晰。

2) 工艺设计方案

按照中批量（5000 台/年）的生产纲领，自选作品小车上一个较复杂的零件，完成并提交工艺设计方案报告（A4，2-3 页）。要求采用统一的方案文件格式（网上下载）。

3) 电路设计方案

完整性要求：程序流程图 1 幅（A4 纸 1 页）；

电路图 1 幅，要求标注所有电子元器件（A4 纸 1 页）；

PCB 版图 1 幅（A4 纸 1 页）；

电路设计说明书 1-2 页 (A4)。

正确性要求：控制原理与电路设计正确，器件选则合理。

创新性要求：有独立见解及创新点。

规范性要求：图纸表达完整，标注规范；文字描述准确、清晰。

4) 创业企划书

按照中批量 (5000 台/年) 对作品小车产品做创业企划书 (A4, 3-4 页), 内容包括工艺成本核算、生产成本分析以及综合成本分析, 还包括市场预测分析、人力资源和工程管理可行性综合分析等。要求创业企划设计目标明确, 文件完整, 测算合理, 表达清楚。采用统一的方案文件格式 (网上下载)。

4. 竞赛项目

4.1 第一轮小车避障行驶竞赛

在赛道上按照相邻障碍墙之间最小间距为 1 米的规则, 抽签确定障碍墙的摆放位置, 摆放后划线以确定各障碍的具体位置; 由抽签决定出发线的位置。

参赛队携带在本校制作完成的小车, 在集中比赛现场, 加载由竞赛组委会统一提供的势能重块, 在指定的赛道上进行避障行驶竞赛, 小车出发时不准超过出发线, 小车位置及角度自定, 至小车自行停止为止。每队有 2 次机会, 计算时取 2 次成绩中的最好成绩。

评分标准: 小车有效的运行距离为: 从出发线开始沿前进方向所走过的中心线长度, 至停止线 (停止线是过小车停止点且垂直于中心线的直线) 为止, 每米得 2 分, 测量读数精确到毫米; 每成功避过 1 个障碍得 8 分, 以车体投影全部越过障碍为判据。多次避过同 1 个障碍只算 1 个; 障碍被撞倒或推开均不得分。

4.2 主控电路板焊接及调试

第一轮竞赛结束后, 上交主控电路板。

由 1 名参赛队员参与竞赛; 在事先准备好的 (主控电路) PCB 板上焊接所有的元器件, 并完成调试。本项内容在规定时间内完成得满分, 违规减分。

4.3 小车行进轮的设计及激光切割

由 1 名参赛队员参与竞赛; 根据各队 2 个行进轮的具体尺寸, 按照大赛规定的轮毂图样要求, 在计算机上设计出行进轮的激光切割图样, 绘制出行进轮的零件图, 零件图上需标示出配合尺寸公差, 并在激光切割机上, 用 1.5mm 厚金属板或者非金属板加工出 2 个行进轮。本项内容应在规定时间内完成, 违规减分, 逾时不能进入后续比赛。本项内容在规定时间内完成得满分, 违规或延时完成者减分, 不能完成者不得分。

4.4 参赛小车机械拆卸

由 1 名参赛队员参与竞赛; 对本队参赛小车上的所有零件进行拆卸, 裁判人员根据爆炸图进行检查, 完成后, 上交 2 个行进轮。拆装工具自带, 对违反规定的行为按减分法处理。本项内容在规定时间内完成得满分, 违规或延时完成者减分, 不能完成者不得分。

4.5 小车机电联合调试

各队 3 名队员一起, 将 2 个新加工的行进轮和主控电路板安装到小车上, 并完成调试。本项内容在规定时间内完成得满分, 违规或延时完成者减分, 如果新制作的行进轮有问题,

可申请使用原来的行进轮，每个扣 3 分，同时后续行驶竞赛得分扣除 20%；如果主控电路板有问题，可申请使用原来的主控电路板，扣 5 分，同时后续行驶竞赛得分扣除 20%；联调无法完成者不能进入后续比赛。

4.6 第二轮小车避障行驶竞赛

用机电联合调试完成的小车，再次进行避障行驶竞赛，规则同 4.1。

4.7 现场问辩

根据参赛队数量，经各队自愿申请或通过抽签产生参加答辩环节的参赛队。答辩问题涉及本队参赛作品的设计、制造工艺、成本及管理等相关知识。参与答辩的参赛队按答辩得分由高到低排序，得分高于答辩平均分的队将获得总分加分，得分低于答辩平均分的队将得到总分减分。

4.8 方案评审

由方案评审组对每个参赛队提交的方案文件进行评阅，此环节满分 50 分，其中说明书上册 20 分，说明书中册 15 分，说明书下册 15 分。

5.成绩及奖项分配

按不同参赛项目计算各队总成绩，按各项成绩之和由高到低，设一、二、三等奖，一等奖 30%，二等奖 30%，其余为三等奖、优秀奖和无奖。

三、大赛项目

按国赛题目要求，分“S”型赛道竞赛、“8”字型赛道竞赛及自控越障小车三大项目。

- 1、无碳小车“S”型赛道越障竞赛（含挑战赛）
- 2、无碳小车“8”字型赛道越障竞赛（含挑战赛）
- 3、重力势能驱动的自控行走小车越障竞赛

四、组织与领导

福建省第五届大学生工程训练综合能力竞赛由福建省教育厅、福建省大学生工程训练综合能力竞赛组织委员会（以下简称组委会）主办，由厦门理工学院承办。

为保证大赛的顺利开展，大赛的组织、评审与宣传等工作由组委会负责，日常工作由组委会秘书处承担。

四、参赛条件与方式

1、参赛条件：全省普通高等本科院校及独立学院。每校最多派出 9 个代表队，每个项目不超过 4 个队，“S”型赛道越障竞赛+“8”字型赛道越障竞赛不超过 7 个队；挑战赛不另外组队，由主项目的代表队自主报名参赛。每支代表队含学生 3 人，指导教师 1 至 2 人。参赛队由所在学校统一向组委会报名。

2、参赛方式：各参赛队自接到大赛通知后，即可根据大赛命题要求进行准备，竞赛分本校设计制作阶段和集中参赛阶段。要求经过一定的前期准备后，在比赛现场完成一台符合本命题要求的可运行的机械装置，并进行现场竞争性运行考核。竞赛统一提供 3D 打印机（3D 比赛现场提供型号为：Dolphin-01A，三维泰柯电子科技有限公司，<http://www.3dtakers.com/>），选手应自带电脑，自带拆装小车的工具、量具，可自带 3D 打印设备。

五、竞赛相关进程的时间安排

1、预报名：各参赛学校在 2016 年 12 月 30 日前，报知各校参赛队及人数。以 E-mail (50010538@qq.com, jdzx@fzu.edu.cn) 方式报组委会秘书处，主题请标明“省五届工训赛报名”，说明是否自带 3D 打印设备。

2、正式报名：各参赛学校在 2017 年 2 月 15 日前将参赛队信息以邮寄和 E-mail 两种方式报组委会秘书处，以盖章纸质报名表原件寄送到达为准；原则上正式比赛时不得更改学生队员名单。

3、比赛时间 2017 年 3 月 3-6 日，3 日报到，6 日解散。具体时间、报到地点另行通知。

六、经费

1、每个参赛队报名费 2000 元（含 2 位指导教师），其它人员每人收取会务费 700 元，食宿统一安排、费用自理。

2、其余经费由竞赛承办单位和组委会自行筹集。

请各相关院校认真筹备、精心组织好参加本届大赛。并做好宣传和发动工作，积极鼓励和组织学生参加。

有关竞赛要求、竞赛细则、评分细则及相关组织安排等具体工作由竞赛组织委员会另行通知。（全国大学生工程训练综合能力竞赛国赛网 <http://www.gcxl.edu.cn>）

组委会秘书处联系人：吴新良 13850062630，50010538@xmut.edu.cn；黄捷 13635260596，jdzx@fzu.edu.cn；朱建风 18960878006。

福建省大学生工程训练综合能力竞赛组织委员会

2016 年 11 月 16 日

